



Sistema Magnum

Corredizas y fijas

Window World



**CATALOGO GENERAL DEL SISTEMA
CORREDIZO MAGNUM**

ÍNDICE

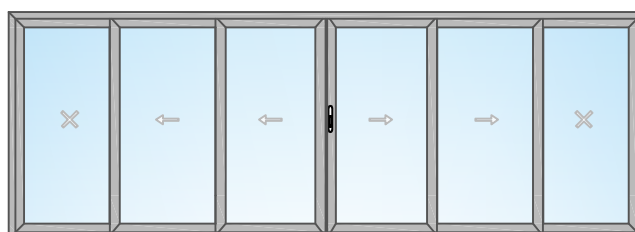
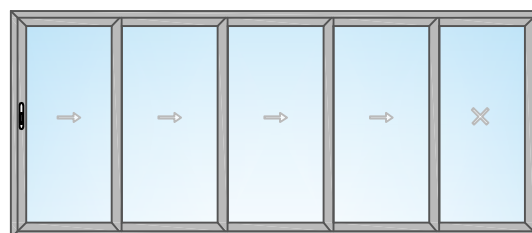
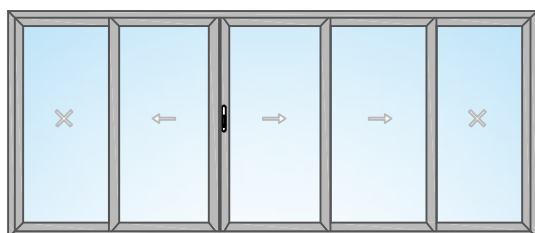
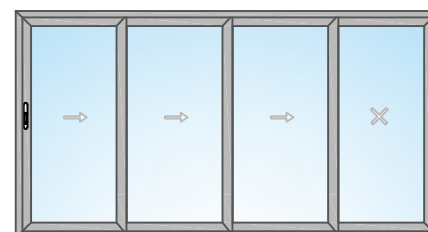
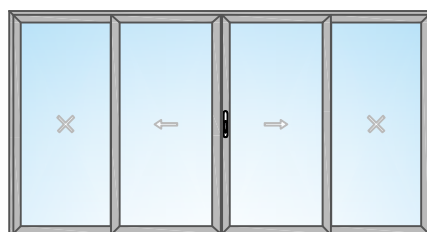
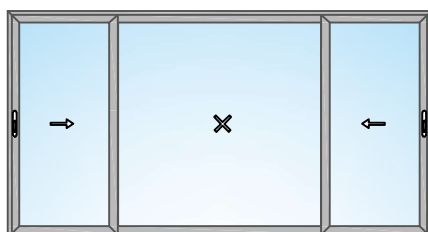
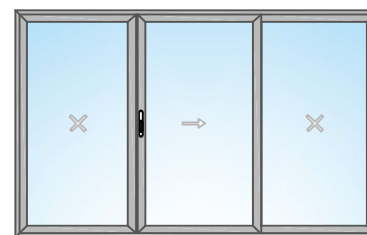
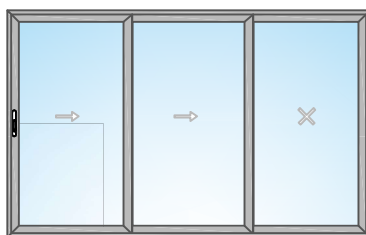
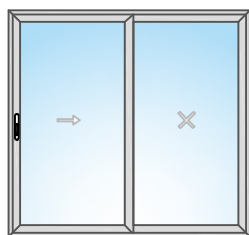
Generalidades.....	2
Configuraciones posibles.....	2
Secciones de perfiles.....	3
Ensamble:	
Sistema 2 hojas + malla / Sistema 3 carriles.....	6
Sistema 3 hojas + malla / Sistema 4 carriles.....	6
Sistema 3 hojas + malla / Sistema 3 carriles.....	7
Sistema 3 hojas + 2 mallas / Sistema 3 carriles.....	7
Sistema 4 hojas + 2 mallas / Sistema 3 carriles.....	8
Sistema 4 hojas + malla / Sistema 5 carriles.....	8
Sistema 5 hojas + 2 mallas / Sistema 4 carriles.....	9
Sistema 5 hojas + malla / Sistema 6 carriles.....	9
Sistema 6 hojas + 2 mallas / Sistema 6 carriles.....	10
Detalles de cortes de piso.....	11

GENERALIDADES DEL SISTEMA MAGNUM

	Mínimo	Máximo
Alto de la hoja:		3600 mm
Ancho de la hoja:		2500 mm

Dimensión del perfil de hoja:	47mm x 112.8mm
Dimensión del perfil de marco:	Marco adaptable: 64.4mm x 45mm
Peso máximo:	200 kg
Espesor máximo de vidrio:	36 mm

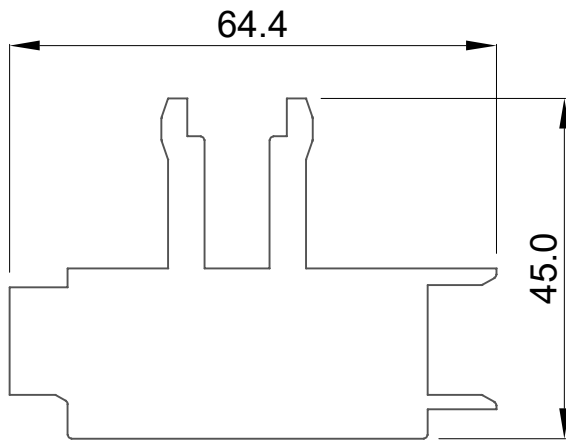
CONFIGURACIONES POSIBLES



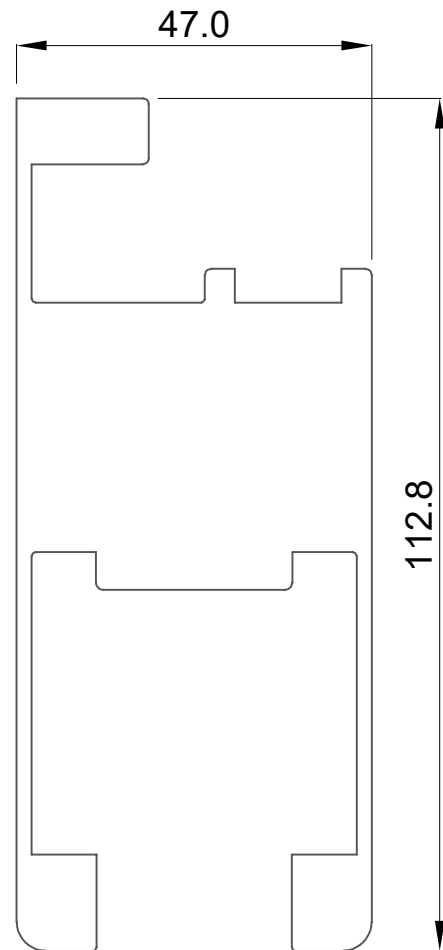
Escala 1:1

Secciones genéricas

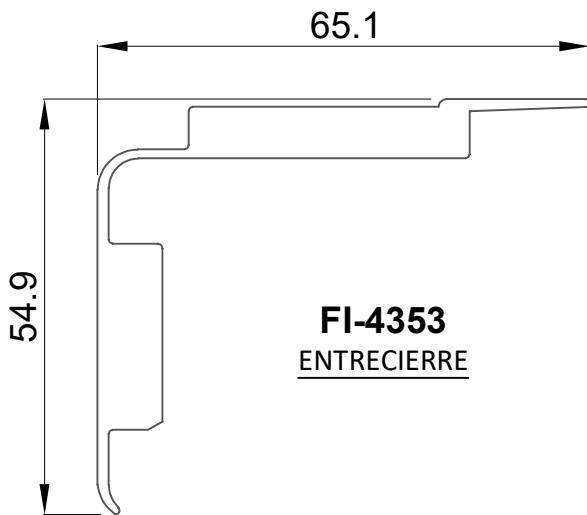
Sección B-B'



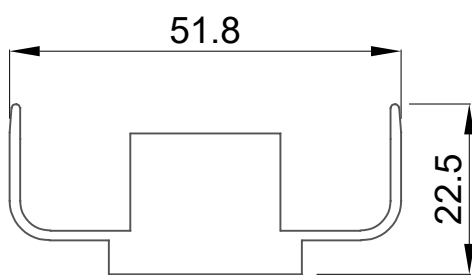
FI-5252
MARCO ADAPTABLE



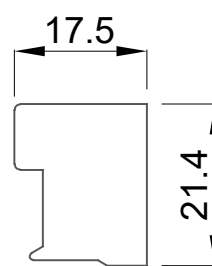
FI-4350
HOJA CORREDIZA



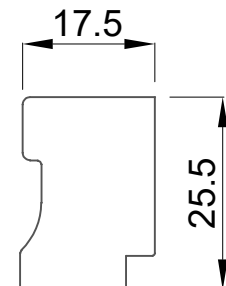
FI-4353
ENTRECIERRE



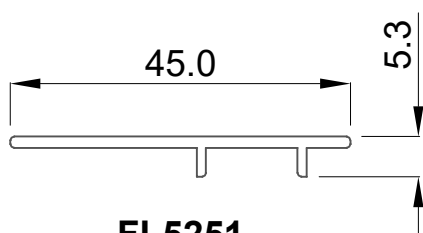
FI-4354
ADAPTADOR DE HOJA



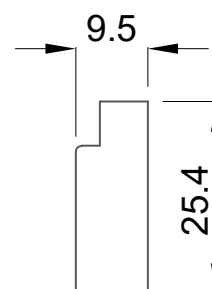
FI-4261
JUNQUILLO RECTO



FI-5123
JUNQUILLO CLIPADO



FI-5251
TAPA PARA MARCO



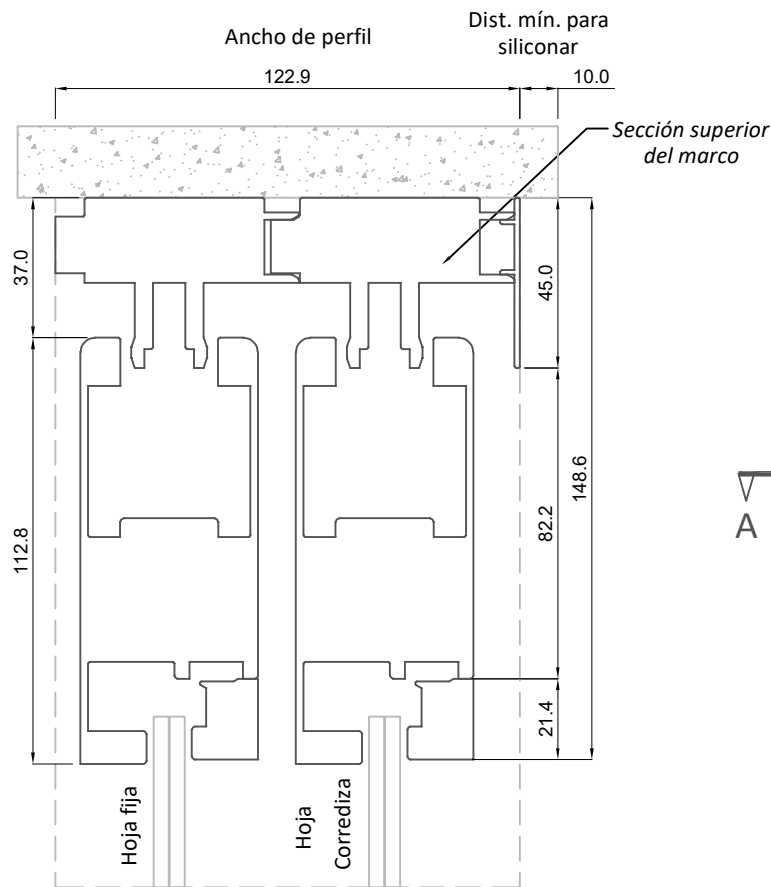
FI-277
PERFIL MALLA

Escala 1:2

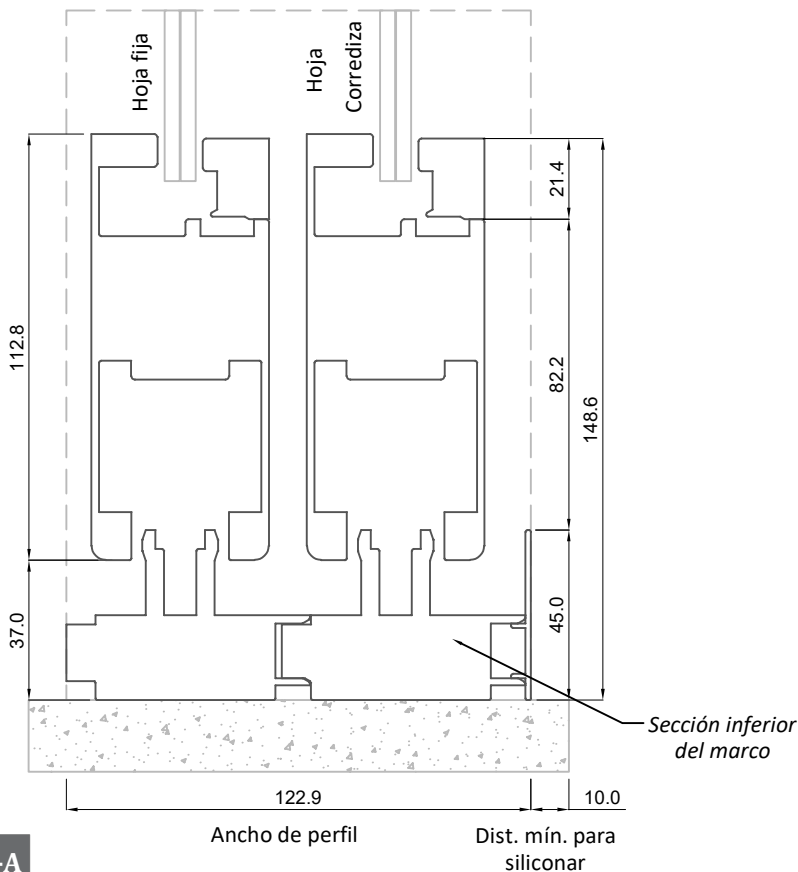
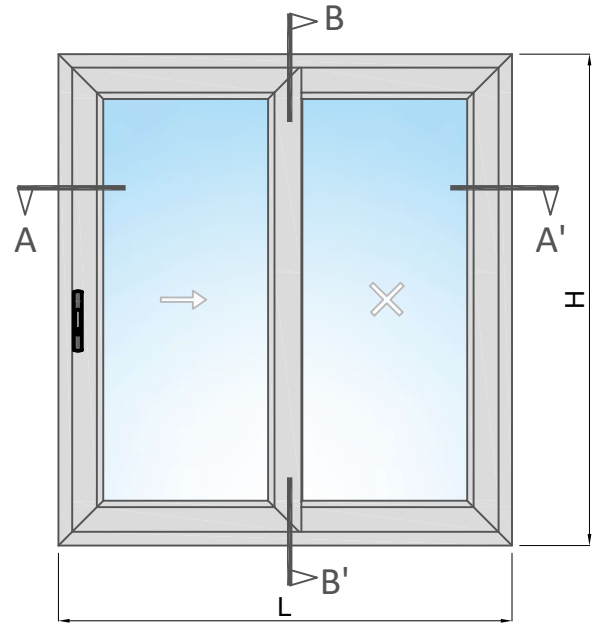
Secciones genéricas

Sección B-B'

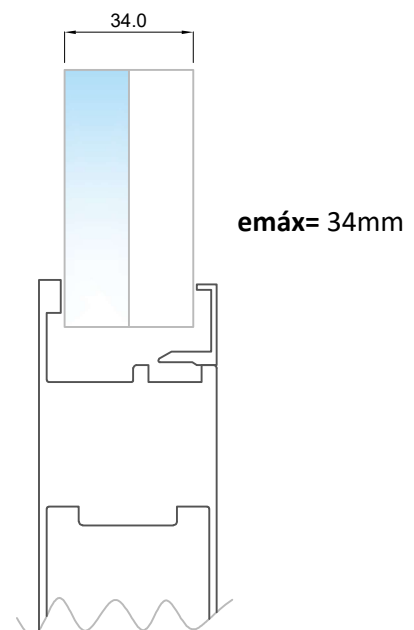
Corte Vertical



Ventana Genérica
 2 Carriles: 2 hojas sin malla



Detalle de espesor de vidrio



Secciones genéricas

Escala 1:2

Sección A-A'

Corte Horizontal



Unidades en milímetros

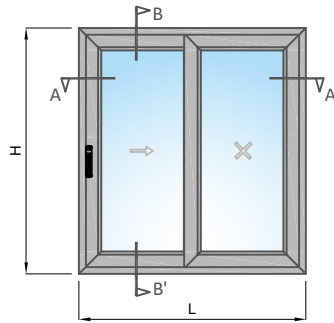
Escala 1:8

Magnum 3 carriles

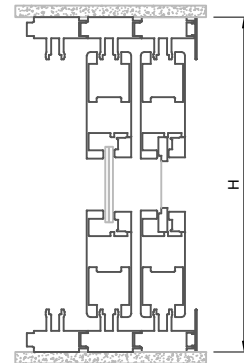
Sistema 2 hojas + malla

Nota:

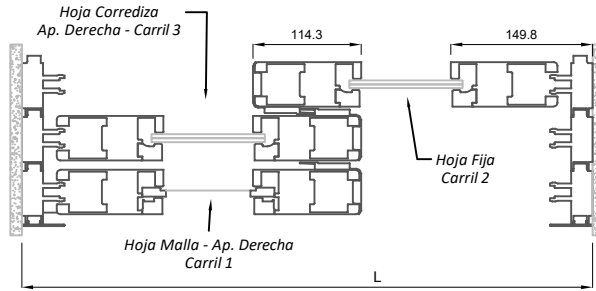
- La malla es opcional. Al considerarse sin malla se usaría 1 riel menos.



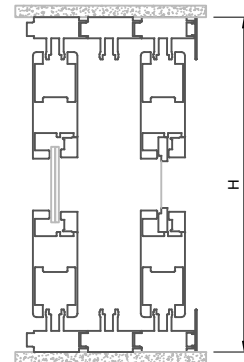
Corrediza por interior
Sección B-B'



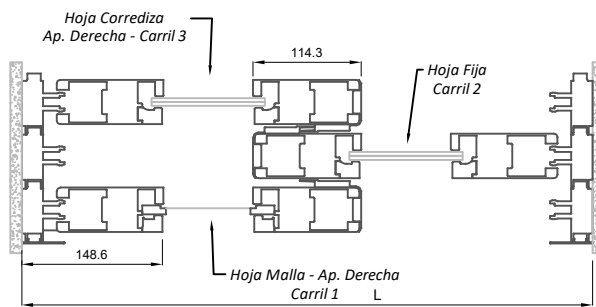
Corrediza por interior
Sección A-A'



Corrediza por exterior
Sección B-B'



Corrediza por exterior
Sección A-A'



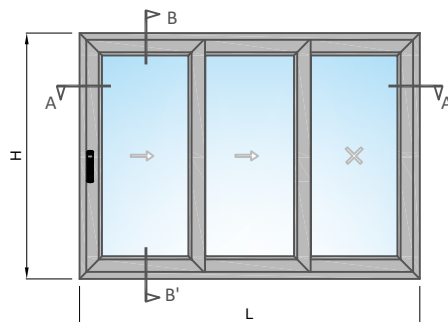
Escala 1:8

Magnum 4 carriles

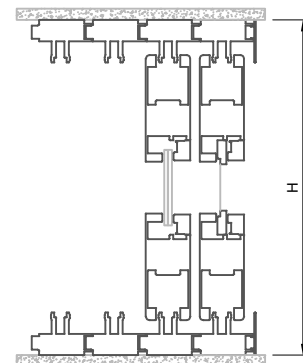
Sistema 3 hojas + malla

Nota:

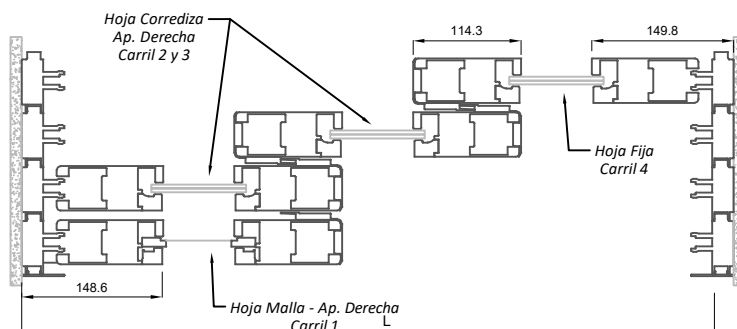
- La malla es opcional. Al considerarse sin malla se usaría 1 riel menos.



Sección B-B'



Sección A-A'



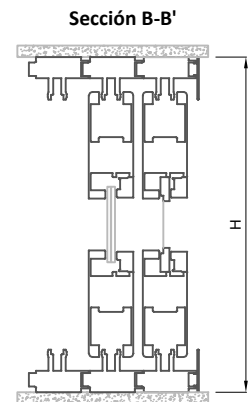
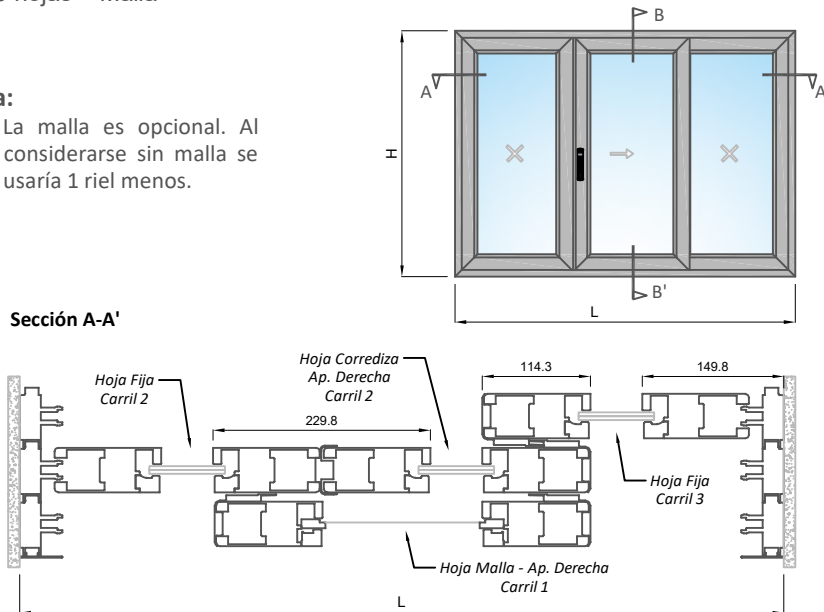
Magnum 3 carriles

Escala 1:8

Sistema 3 hojas + Malla

Nota:

- La malla es opcional. Al considerarse sin malla se usaría 1 riel menos.



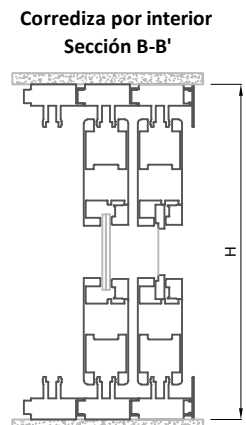
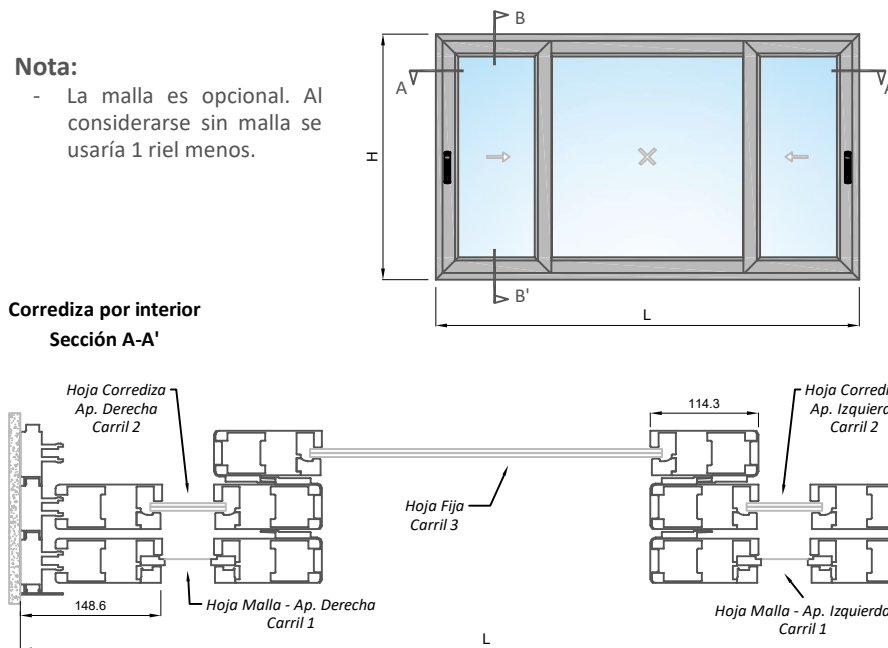
Magnum 3 carriles

Escala 1:8

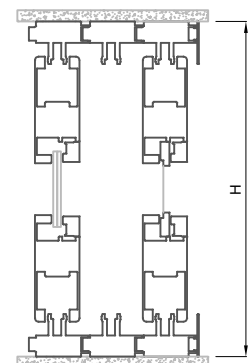
Sistema 3 hojas + 2 Mallas

Nota:

- La malla es opcional. Al considerarse sin malla se usaría 1 riel menos.



Corrediza por exterior
Sección B-B'



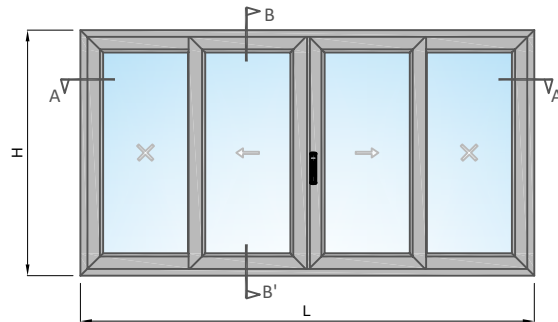
Escala 1:8

Magnum 3 carriles

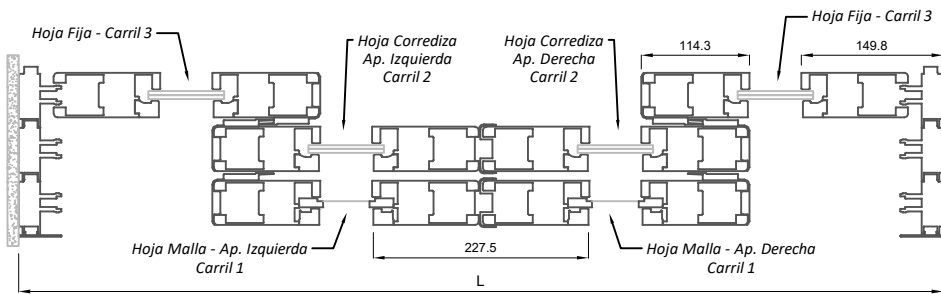
Sistema 4 hojas + 2 mallas

Nota:

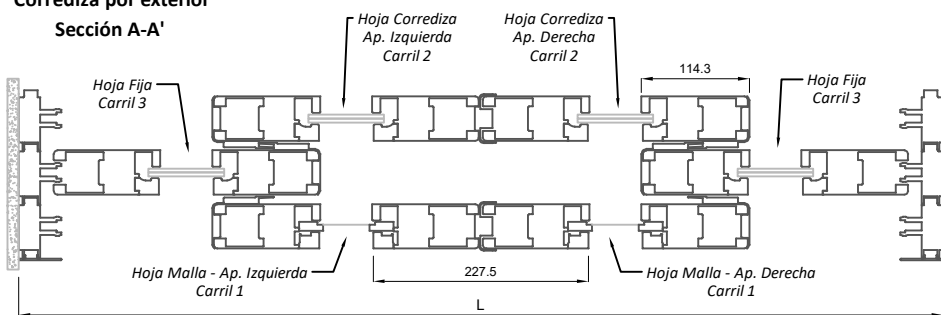
- La malla es opcional. Al considerarse sin malla se usaría 1 riel menos.



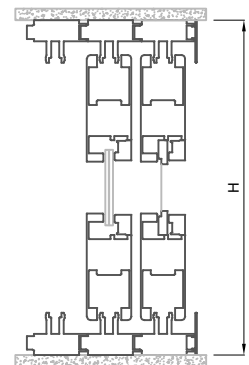
Corrediza por interior Sección A-A'



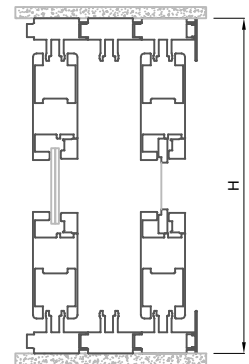
Corrediza por exterior Sección A-A'



Corrediza por interior Sección B-B'



Corrediza por exterior Sección B-B'



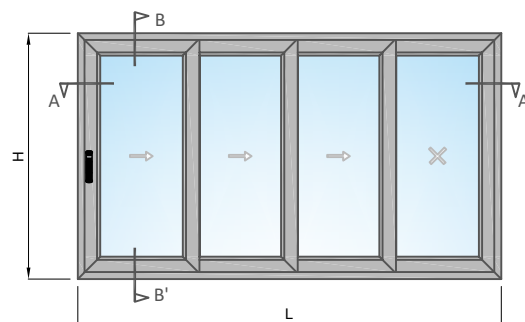
Escala 1:8

Magnum 5 carriles

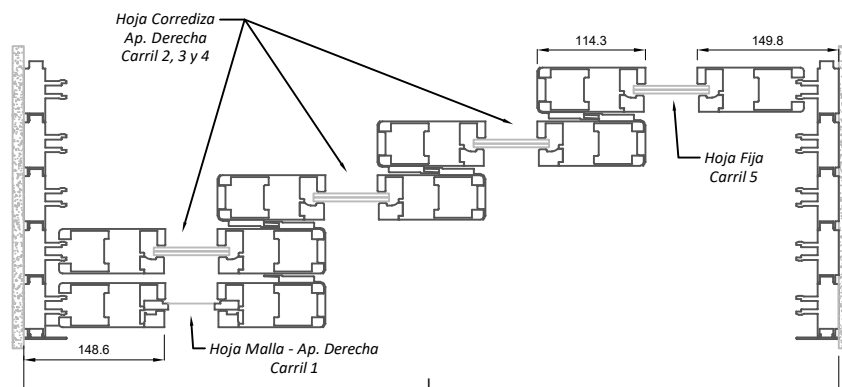
Sistema 4 hojas + malla

Nota:

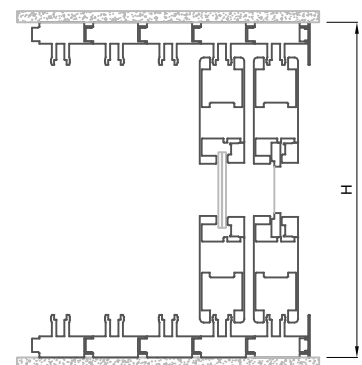
- La malla es opcional. Al considerarse sin malla se usaría 1 riel menos.



Sección A-A'



Sección B-B'



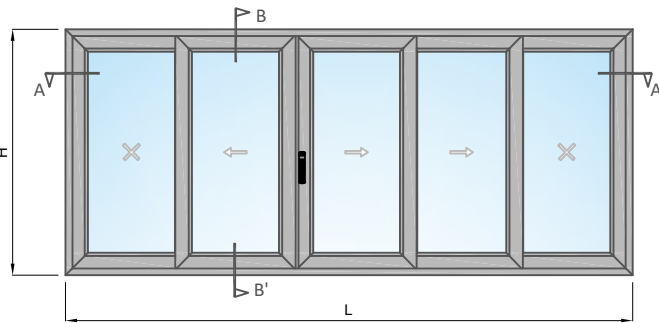
Magnum 4 carriles

Escala 1:8

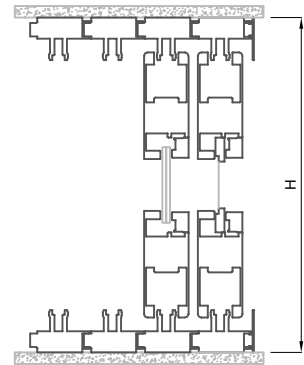
Sistema 5 hojas + 2 Mallas

Nota:

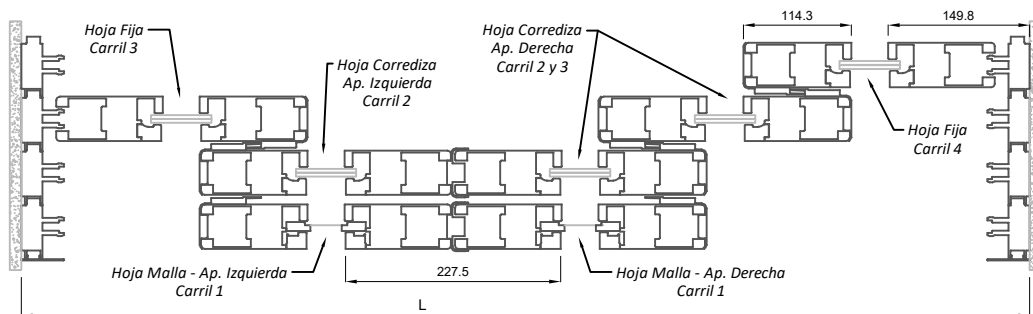
- La malla es opcional. Al considerarse sin malla se usaría 1 riel menos.



Sección B-B'



Sección A-A'



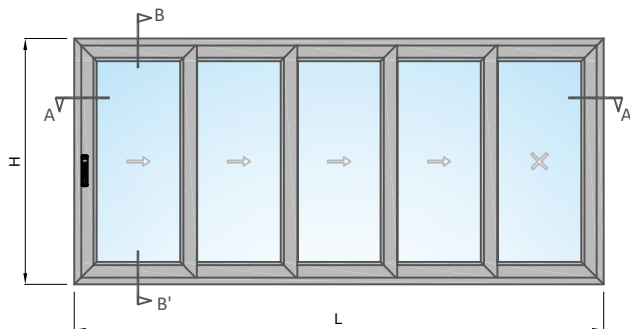
Magnum 6 carriles

Escala 1:8

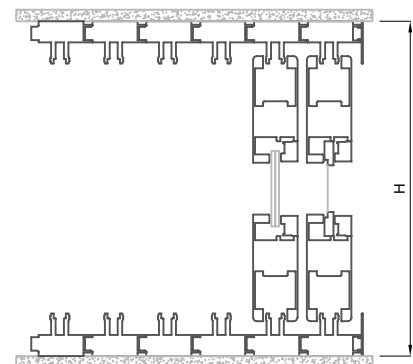
Sistema 5 hojas + Malla

Nota:

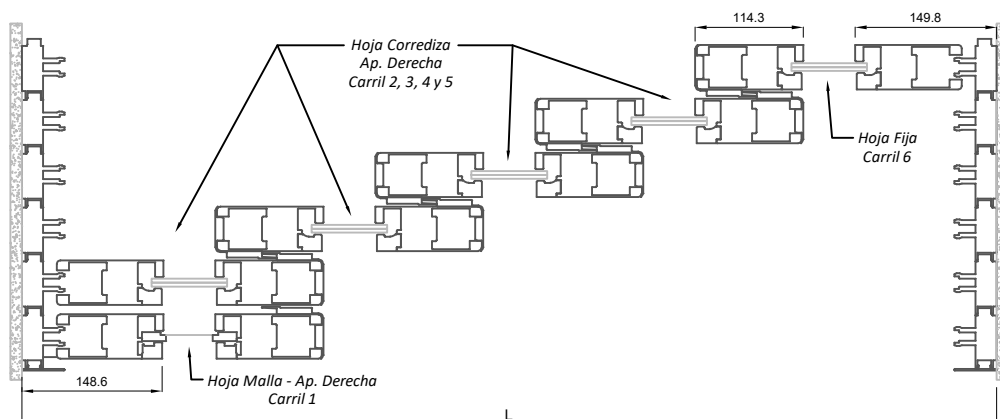
- La malla es opcional. Al considerarse sin malla se usaría 1 riel menos.



Sección B-B'



Sección A-A'



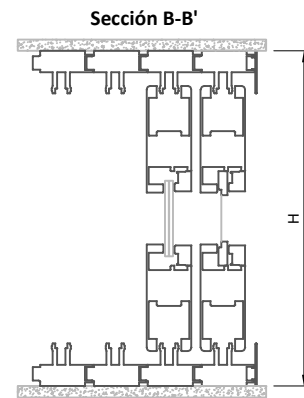
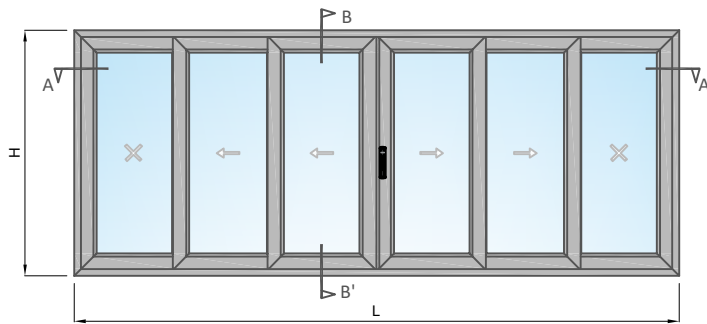
Magnum 6 carriles

Escala 1:8

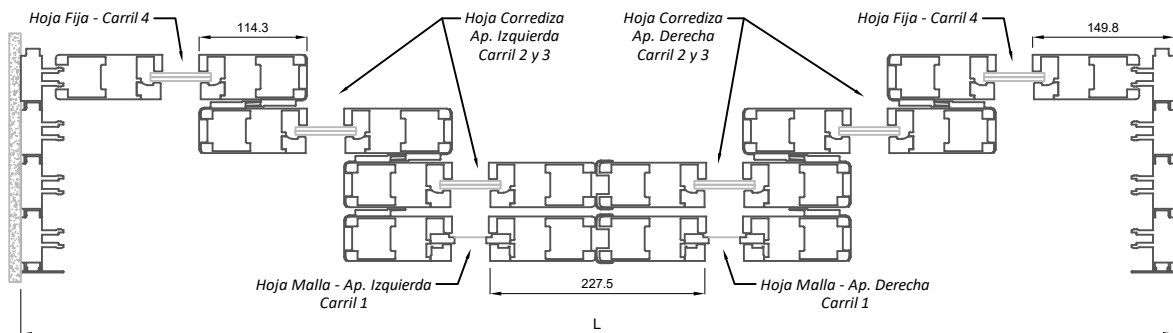
Sistema 6 hojas + 2 Mallas

Nota:

- La malla es opcional. Al considerarse sin malla se usaría 1 riel menos.



Sección A-A'



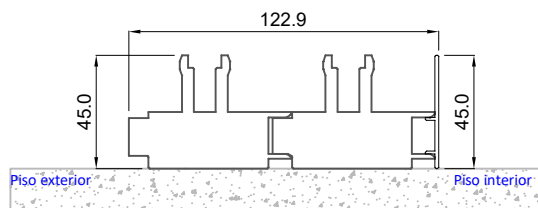
Detalles de cortes de piso

Escala 1:3

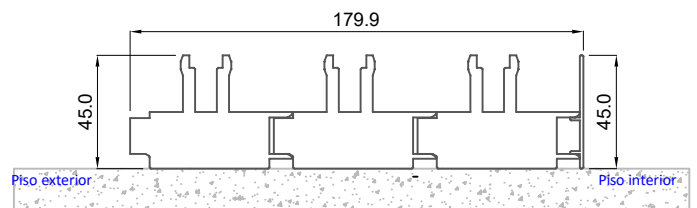
Secciones genéricas

Opción #1

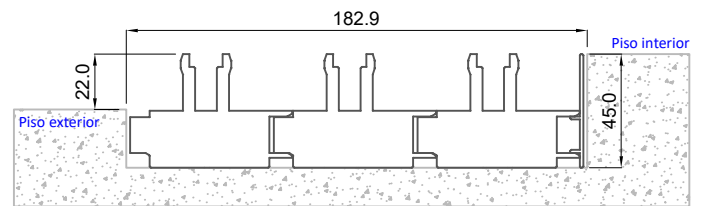
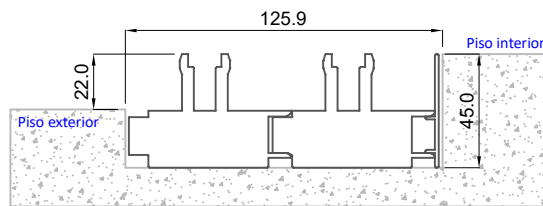
ELT y MG - 2 Rieles



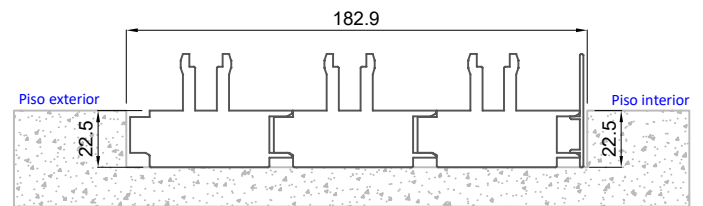
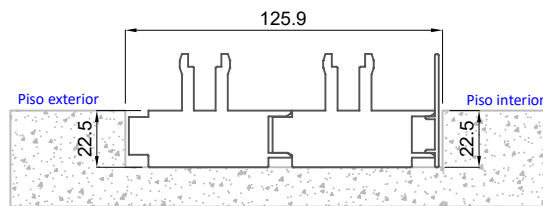
ELT y MG - 3 Rieles



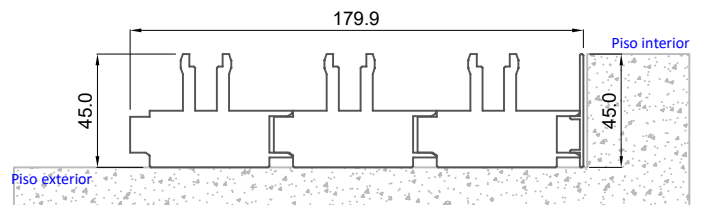
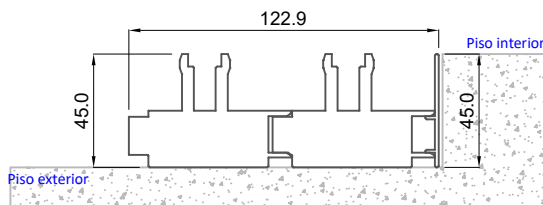
Opción #2



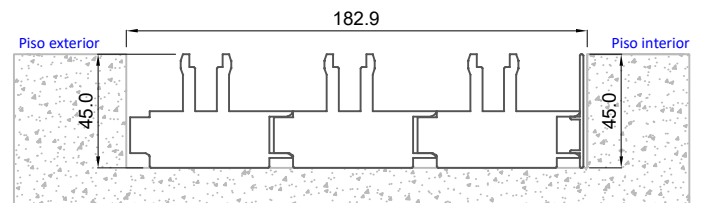
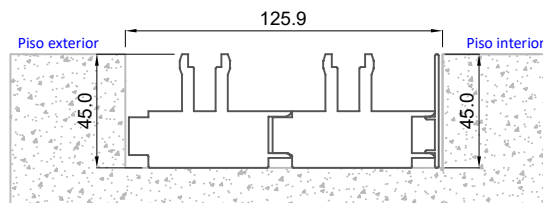
Opción #3



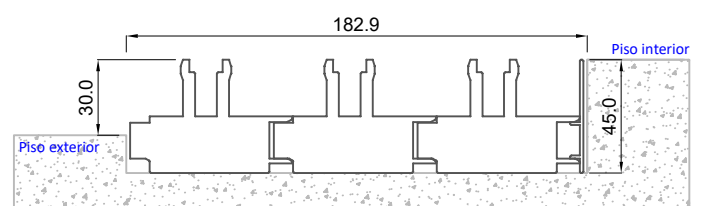
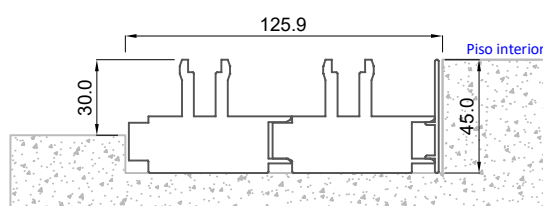
Opción #4



Opción #5



Opción #6



Unidades en milímetros

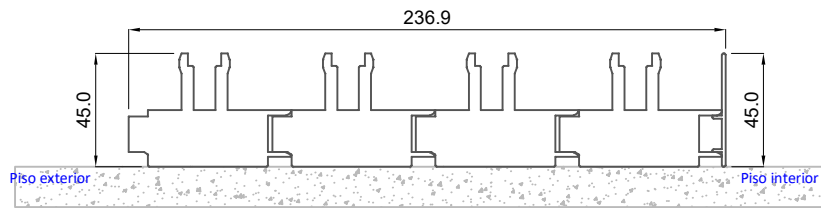
Detalles de cortes de piso

Escala 1:3

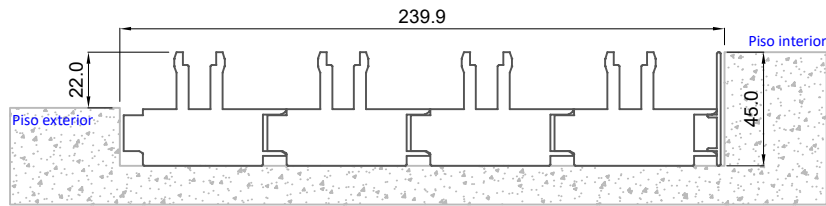
Secciones genéricas

ELT y MG - 4 Rieles

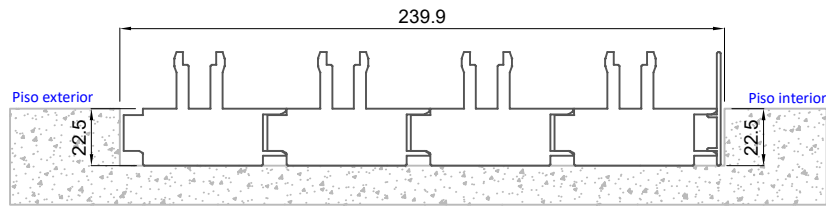
Opción #1



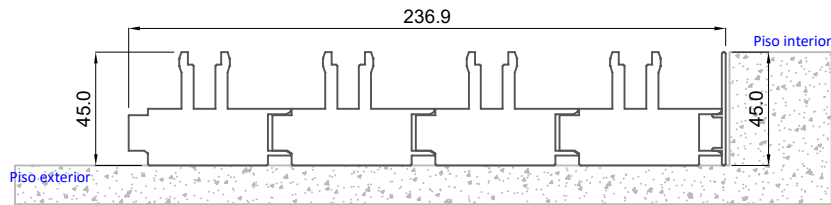
Opción #2



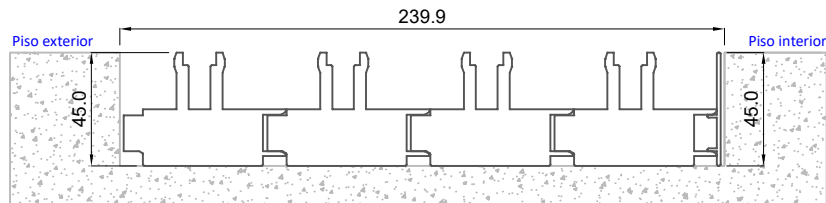
Opción #3



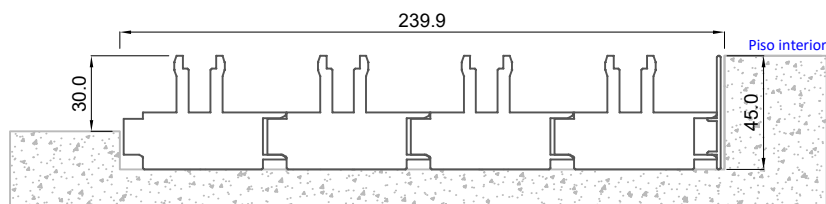
Opción #4



Opción #5



Opción #6



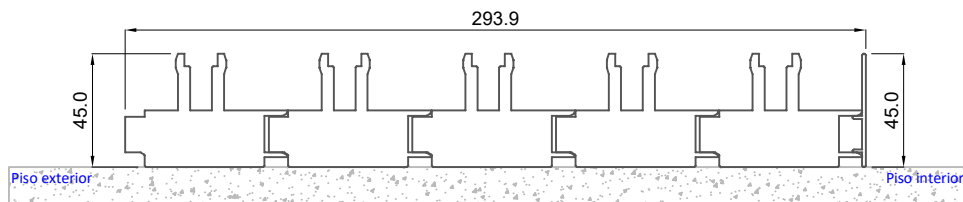
Detalles de cortes de piso

Escala 1:3

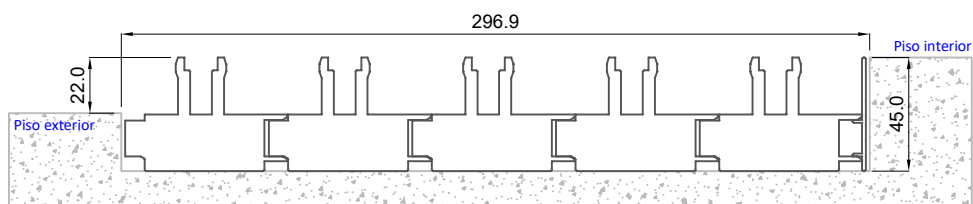
Secciones genéricas

ELT y MG - 5 Rieles

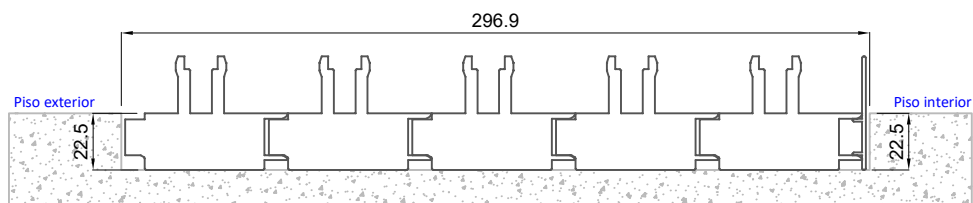
Opción #1



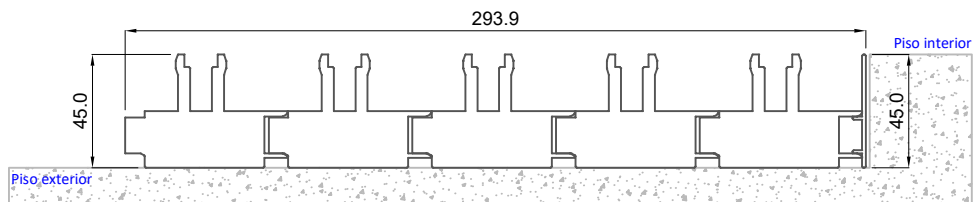
Opción #2



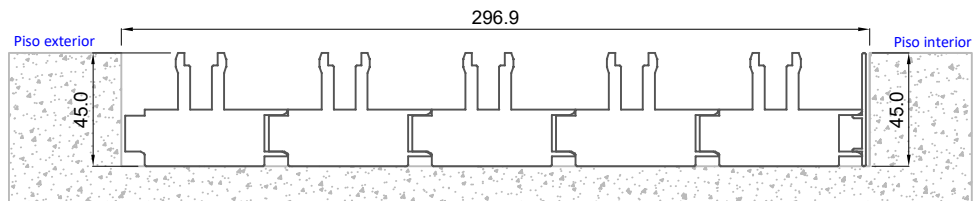
Opción #3



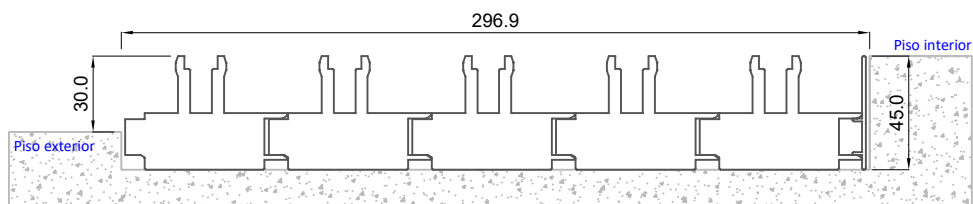
Opción #4



Opción #5



Opción #6



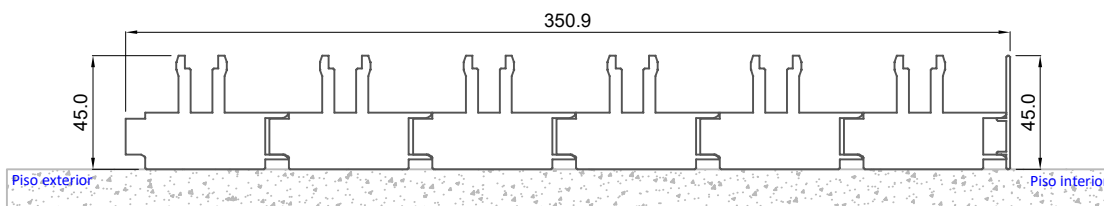
Detalles de cortes de piso

Escala 1:3

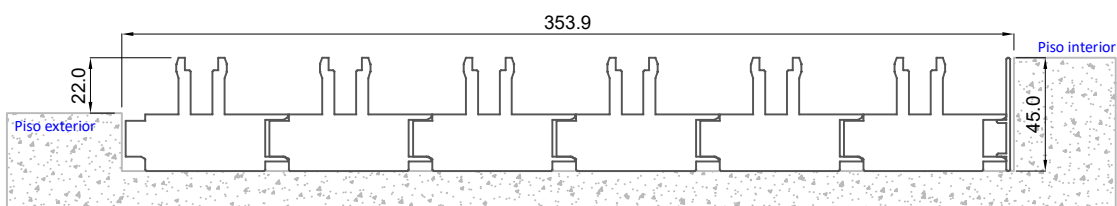
Secciones genéricas

ELT y MG - 6 Rieles

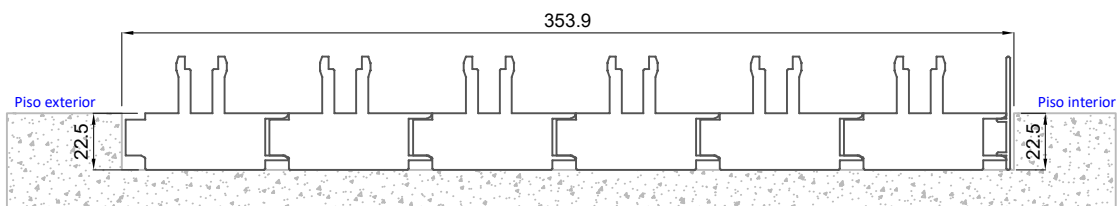
Opción #1



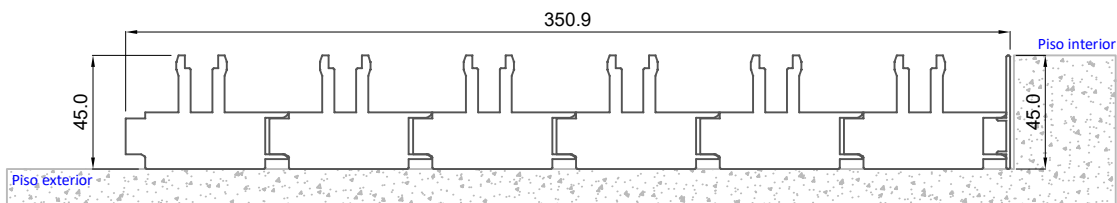
Opción #2



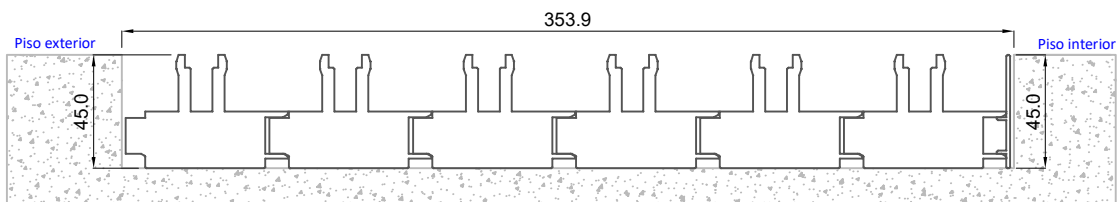
Opción #3



Opción #4



Opción #5



Opción #6

